

Verkehrsunfallbilanz 2011

- Erfolge und Herausforderungen

Pressekonferenz mit Innenminister Roger Lewentz

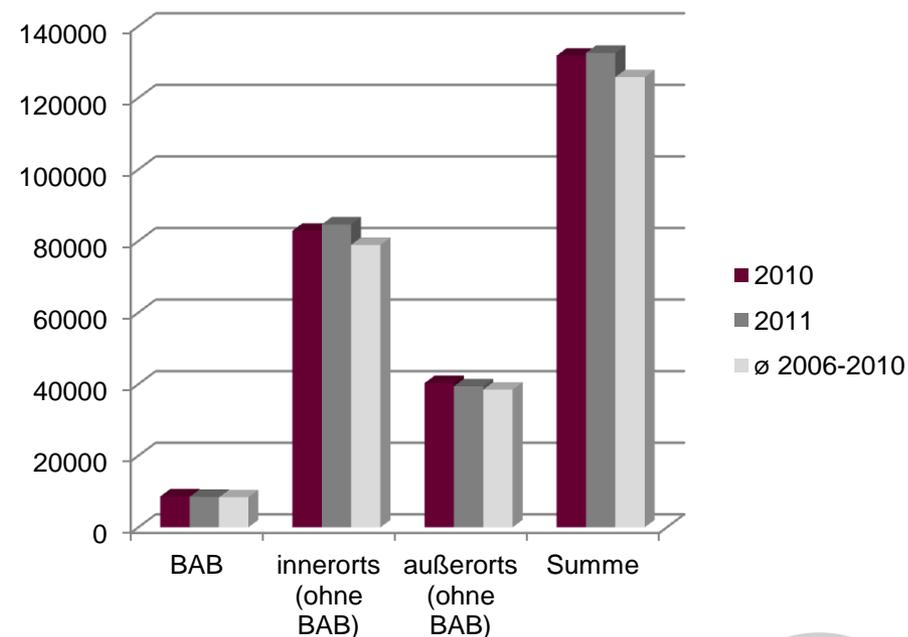
GESAMTZAHL ALLER VERKEHRSUNFÄLLE



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM
DES INNERN, FÜR SPORT
UND INFRASTRUKTUR

Gesamtzahl Unfälle	2010	2011	Durchschnitt 2006-2010
BAB	8644	8524	8397
innerorts	82887	84656	78931
außerorts (ohne BAB)	40304	39403	38483
Summe	131835	132583	125811

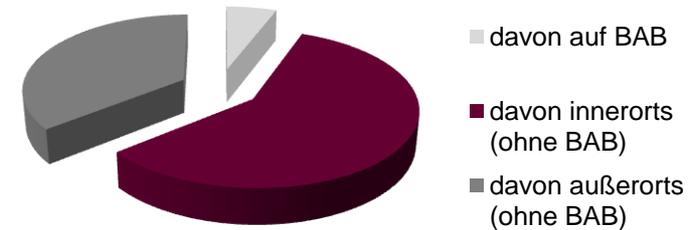


VERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN (VUP)

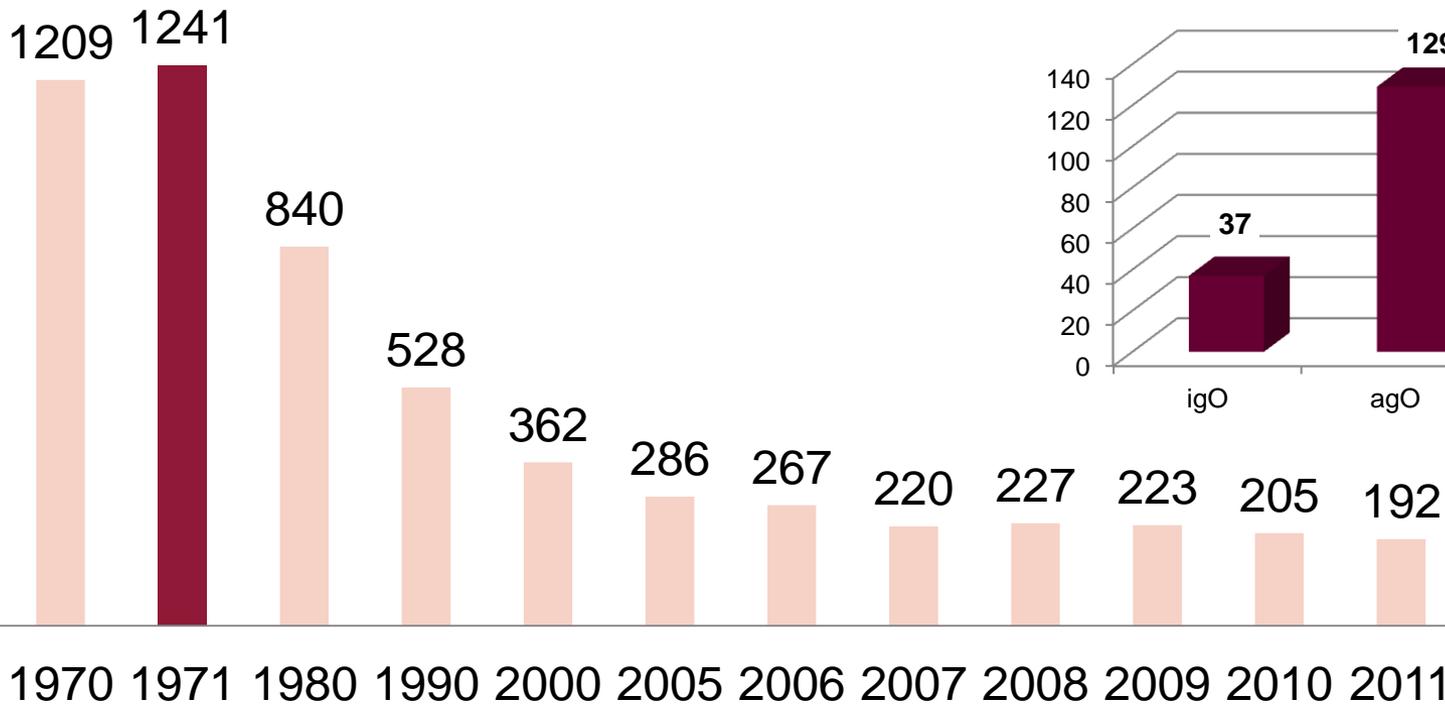


Verkehrsunfälle mit Personenschaden	2010	2011	Durchschnitt 2006-2010
VUP Gesamt	14.809	15.914	15.951
VUP mit Getöteten	195	179	211
VUP mit Schwerverletzten	3047	3352	3332
VUP mit Leichtverletzten	11568	12383	12405
VUP auf BAB	948	925	1000
VUP innerorts	8496	9292	9087
VUP außerorts (ohne BAB)	5365	5697	5864

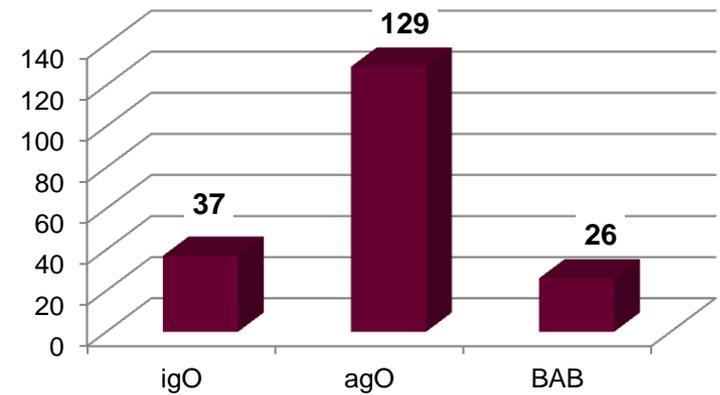
Verkehrsunfälle mit Personenschaden 2011



LANGZEITENTWICKLUNG GETÖTETE



Verkehrsunfalltote 2011



24.291 Tote
seit 1970



ANZAHL VERUNGLÜCKTER PERSONEN

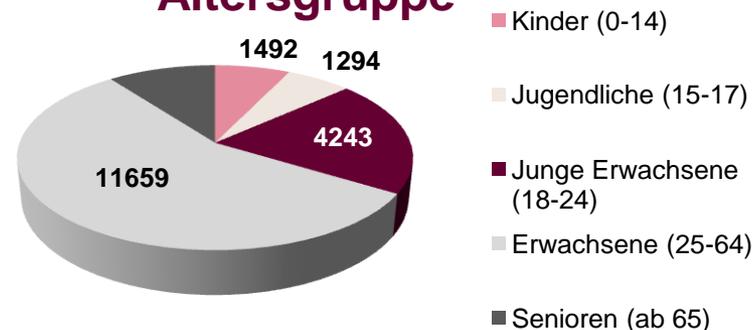


Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM
DES INNERN, FÜR SPORT
UND INFRASTRUKTUR

Anzahl verunglückter Personen	2010	2011	Durchschnitt 2006-2010
Tote	205	192	227
Schwerverletzte	3497	3864	3864
Leichtverletzte	15852	16846	17003
Summe	19554	20902	21094

Verunglückte nach Altersgruppe



RISIKOGRUPPE

Motorisierte Zweiradfahrer



- Gesamtzahl der Unfälle stieg von 4.083 (2010) auf 4.414 (+ 8,11 %)
- Zahl der tödlich Verletzten sank deutlich von 63 (2010) auf 48 (2011)
- Anteil motorisierter Zweiradfahrer an Getöteten = 25 %
- Anteil der Motorräder an Gesamtzahl der in RLP zugelassen Fahrzeuge beträgt 8 %

Maßnahmen:

- ***Umfangreiche Präventionsangebote vor Ort und im Internet***
- ***Landeskonzption im Jahr 2011 fortgeschrieben und aktualisiert***
- ***Verkehrssicherheitspreis für Projekt „Bikerstartup“***
- ***Internationale Verkehrssicherheitskonzeption „Eifel“***





HAUPTUNFALLURSACHEN

Die häufigsten Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

	2010		2011		Durchschnitt 2006-2010	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Alkohol	857	5,78	932	5,85	1051	5,1
Drogen	112	0,75	92	0,57	160	0,78
nicht angepasste Geschwindigkeit	4258	28,75	4117	25,87	4281	20,76
zur geringer Sicherheitsabstand	2613	17,6	2881	18,1	2625	12,73
Vorfahrt nicht gewährt	2526	17,05	2799	17,58	1981	9,61





ALKOHOL / DROGEN



- Unfallursache Nr. 2 bei Verkehrsunfällen mit tödlichem Ausgang
- Gesamtzahl der Unfälle unter Einfluss von Drogen ging von 312 (2010) auf 279 (2011) zurück
- Gesamtzahl der Unfälle unter Einfluss von Alkohol stieg leicht von 2.413 (2010) auf 2.441 (2011) an



FAZIT / AUSBLICK

- Hohes Verkehrssicherheitsniveau in Rheinland-Pfalz
- Kein „Selbstläufer“!
- Fortführung des Engagements notwendig
- ISIM: Zusammenführung Polizei- und Verkehrsabteilung unter einem Dach
- Verkehrssicherheitswoche ISIM vom 04.-08.06.2012

