

BW 6915-501, B10 Rheinbrücke Karlsruhe-Maxau

Protokoll vom 07.12.2011: Instandsetzungsarbeiten 2012

Anwesende: siehe Teilnehmerliste

Instandsetzung Regierungspräsidium Karlsruhe: 04. Juni bis 01. Oktober 2012

- Erneuerung der Fahrbahnübergänge
- Hauptprüfung der Tragkabel
- Erneuerung des Deckanstrichs der Tragkabel

1. BA Fahrtrichtung Karlsruhe - Wörth
2. BA Fahrtrichtung Wörth - Karlsruhe

Verkehrsführung 4/0 je Brückenhälfte ca. 2 Monate Vollsperrung

Einrichten der Verkehrsführung ab 29. Mai 2012

Instandsetzung LBM ABA Montabaur:

- Erneuerung des Fahrbahnüberganges an Vorlandbrücke (während des 2. BA)
- Fahrbahndeckenerneuerung A65 Kandel - Süd bis Wörth (Termin steht noch nicht fest)

LBM Speyer:

Instandsetzung der Brücke über den Bahnhof Wörth im Zuge der B9

April - September 2012 u. April bis September 2013

DB- Strecke Wörth- Karlsruhe:

nach Auskunft der KVV- Netzbetrieb DB sind bisher keine Gleisbauarbeiten im Jahr 2012 bekannt.

begleitende Maßnahmen:

- Benachrichtigung der Großfirmen (Mercedes-Benz, Siemens, Stora Enso, etc.) Anfang 2012
- 6 Wochen vor Baubeginn werden Hinweistafeln in beide Fahrtrichtungen vor der Brücke aufgestellt mit Angabe zum Beginn der Baumaßnahme
- 14 Tage vor Baubeginn Pressemitteilung durch Pressestelle RP Karlsruhe
- Einrichten von mobilen Stauwarnanlagen auf den Zufahrten zur Brücke (A65, B9, B10)

gez. Schätzle

14.12.2011